

Información de seguridad general

ADVERTENCIA

– Para evitar heridas serias:

- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Verifique que la lámpara se enciende normalmente cuando conduce durante la noche.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

PRECAUCION

– Para evitar heridas serias:

- El dínamo de cubo HB-NX23-EC/HB-C050-D/HB-C050-DR/HB-C050-DC es indicado para especificaciones 6 V/2,4 W. No puede ser usado para especificaciones 6 V/3 W.
- El dínamo de cubo genera un voltaje extremadamente alto. Nunca se debe tocar el terminal de conexión del dínamo de cubo al conducir la bicicleta o mientras la rueda está girando. Al tocar el terminal del dínamo se podría recibir un golpe de corriente.

NOTA:

- Verificar el grado de paralelismo en el extremo de la horquilla delantera. Si el extremo de la horquilla delantera está muy desalineada, la deformación del eje de cubo producirá ruidos debido a una obstrucción dentro del dínamo del cubo.
- Instale el dínamo de cubo en la horquilla delantera de manera que el lado con los terminal de conexión se encuentren a la derecha cuando se mira hacia adelante de la bicicleta. Si el lado del terminal de conexión está mirando hacia la izquierda, el dínamo de cubo podría no girar adecuadamente al andar en bicicleta.
- Verificar que el terminal de conexión del dínamo de cubo quede bien conectado antes de usar el dínamo de cubo.
- Si las lámparas se encienden frecuentemente cuando se conduce a altas velocidades, se acortará la vida útil de las bombillas.
- No desarmar el mecanismo interno del cubo.
- No aplique lubricante dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir y causar problemas con la conductividad.
- El dínamo de cubo hará que la rueda gire un poco más pesada debido al magneto que se encuentra en el interior del cubo.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Especificaciones de producto

Número de modelo	Vataje	Compatible con freno de rodillo
HB-NX23-EC	6 V/2,4 W	No
HB-C050-D	6 V/2,4 W	No
HB-C050-DR	6 V/2,4 W	Si *
HB-C051-D	6 V/3 W	No
HB-C051-DR	6 V/3 W	Si *
HB-C050-DC	6 V/2,4 W	No

* Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del sistema de frenos Inter-M delantero para frenos de rodillo junto con estas instrucciones de servicio.

Instalación de la rueda delantera

Instalar la rueda de manera que el lado con el terminal de conexión del dínamo de cubo se encuentre del lado derecho cuando se mira hacia adelante de la bicicleta, y de manera que el terminal de conexión del cubo esté alineado con la horquilla delantera o el soporte de la canasta. Luego instalar siguiendo el procedimiento indicado en la figura a continuación de manera que el terminal de conexión mire hacia arriba. No forzar para girar el terminal de conexión después que la tuerca de cubo haya sido apretada.

Nota:

Al apretar las tuercas de cubo, apretar las tuercas alternadamente de ambos lados y no concentrar todo el esfuerzo en apretar y aflojar la tuerca de cubo sólo de un lado de la rueda, de lo contrario el eje del cubo podría girar, lo cual podría resultar en que las tuercas de fijación se aprieten demasiado o se aflojen.

Par de apriete:
20 N·m
{200 kgf·cm}

Soporte de canasta

Horquilla delantera

Tirante del guardafango

Terminal de conexión

CE SI-20N0E

HB-NX23-EC

HB-C051-D

HB-C050-D

HB-C051-DR

HB-C050-DR

HB-C050-DC

Dínamo de cubo

Instrucciones de servicio técnico

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso.
(Spanish)